



MAXIMUM CAPACITY

80t



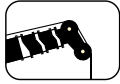
MAXIMUM BOOM LENGTH

48.0m

LIEBHERR 80T

LIFTING CAPACITIES ON TELESCOPIC BOOM

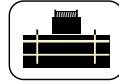
LTM 1080/1



10,8 m – 48 m



360°



16 t



m	10,8 m		14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m	m
	*													
2,5	80													2,5
3	71	62	62	57										3
3,5	63	56	56	53	46									3,5
4	57	52	52	49,5	44									4
4,5	52	47,5	47,5	46	42	35								4,5
5	47	44	44	43	40	33,5	27,9							5
6	39	38	37,5	37	36,5	30,5	26,1	22,6						6
7	33,5	33	32,5	32,5	32	28	24,5	21,2	18,2					7
8	28,9	28,5	28,3	27,7	27,5	25,6	22,9	19,9	17,3	15	12,8			8
9			24,6	24,1	23,8	22,9	21	18,7	16,5	14,3	12,3	10,8	8,7	9
10			21,6	21,1	20,6	19,9	19,5	17,5	15,8	13,7	11,8	10,5	8,4	10
12			16,1	15,7	15,5	15,5	15,3	15,2	13,8	12,4	10,9	9,6	7,7	12
14				12,1	12	12,1	12,2	12,3	12,1	11,1	9,8	8,6	7,2	14
16					9,4	9,6	9,9	10,1	10	10	8,8	7,8	6,5	16
18					7,6	7,9	8	8,3	8,3	8,5	8	7,1	6	18
20						7,1	6,5	6,9	7	7,2	7,2	6,5	5,5	20
22							6,3	5,6	6,3	5,8	6,1	6,2	5,9	22
24								5	5,6	5,2	5	5,2	5,4	24
26									4,9	4,8	4,5	4,8	4,5	26
28									4,2	4,4	4,1	4,3	3,9	28
30										4,1	3,8	3,7	3,4	30
32										3,7	3,5	3,3	3	32
34											3,1	2,9	2,6	34
36												2,6	2,3	36
38												2,3	2	38
40													1,7	40
42													1,4	42
44													1,2	44
I	0		0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0		46/0	46/0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0		0/0	0/0/0	0/0/0	0/92/0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0		0/0	0/46/0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0		0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

* nach hinten / over rear / en arrière

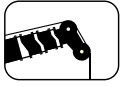
TAB 106137/106140

Remarks referring to load charts.

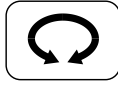
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 53 t only with additional pulley block.
- Lifting capacities above 71 t only with special equipment.

LIFTING CAPACITIES ON TELESCOPIC BOOM

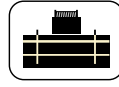
LTM 1080/1



10,8 m – 48 m





360°



8,5 t



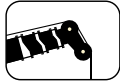
 m	10,8 m	14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m	 m
3	61	61	57										3
3,5	56	56	53	46									3,5
4	51	51	49,5	44									4
4,5	47	46,5	46	42	35								4,5
5	43	43	42,5	40	33,5	27,9							5
6	36,5	36,5	35	32,5	30,5	26,1	22,6						6
7	30,5	30,5	28	26,1	24,9	24	21,2	18,2					7
8	25,3	25,3	23,1	21,7	20,8	20,1	19,6	17,3	15	12,8			8
9		20,5	19,4	18,1	17,4	17	16,7	16,2	14,3	12,3	10,8	8,7	9
10		17,8	16,4	15,3	14,8	14,5	14,4	14	13,7	11,8	10,5	8,4	10
12		13,1	11,7	11,4	11,9	11	11,6	10,8	10,9	10,8	9,6	7,7	12
14			9,6	8,6	10,2	9	9,8	9,2	8,7	8,7	8,6	7,2	14
16				7,5	8,4	7,7	8	8	7,5	7,7	7,2	6,5	16
18				6,6	6,8	6,9	6,6	6,9	6,7	6,5	6	5,9	18
20					5,7	5,9	5,6	6,1	5,7	5,4	5	4,9	20
22					4,8	5,3	5,1	5	4,6	4,4	4,1	4	22
24						4,5	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3	24
26							3,8	3,6	3,4	3,2	2,8	2,8	26
28							3,3	3,2	2,9	2,7	2,4	2,3	28
30								2,7	2,5	2,3	2	1,9	30
32								2,4	2,1	1,9	1,6	1,6	32
34									1,8	1,7	1,3	1,3	34
36										1,4	1,1	1	36
38										1,1	0,8	0,8	38
I	0	0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	0/92/ 0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/ 0	0/46/ 0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
% V	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 106142

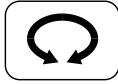
Its maximum load moment is 235 tm.

LIFTING CAPACITIES ON TELESCOPIC BOOM

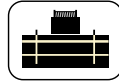
LTM 1080/1



10,8 m – 48 m



360°

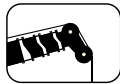


6,6 t

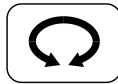


m	10,8 m – 48 m												m	
	10,8 m	14,2 m	17,6 m	21,1 m	24,5 m	27,9 m	31,3 m	34,8 m	38,2 m	41,6 m	45 m	48 m		
3	61	61	57										3	
3,5	56	56	53	46									3,5	
4	51	51	49,5	44									4	
4,5	46,5	46,5	46	42	35								4,5	
5	42,5	42,5	42	39	33,5	27,9							5	
6	35,5	35,5	32,5	30	28,5	26,1	22,6						6	
7	30	28,8	26,1	24,3	23,2	22,3	21,2	18,2					7	
8	23,6	23,6	21,4	19,8	19	18,4	18	17,3	15	12,8			8	
9		19,1	17,7	16,5	15,8	15,5	15,2	14,8	14,3	12,3	10,8	8,7	9	
10		16,8	14,9	13,9	13,8	13,2	13,4	12,8	12,8	11,8	10,5	8,4	10	
12		12,1	11	10,2	11,9	10,4	11,1	10,5	9,9	9,8	9,6	7,7	12	
14			9,6	8,5	9,7	9	8,9	8,9	8,5	8,5	7,9	7,2	14	
16				7,5	7,6	7,7	7,2	7,7	7,3	7	6,4	6,3	16	
18				6,4	6,2	6,4	6,2	6,5	6,1	5,8	5,3	5,2	18	
20					5,1	5,7	5,5	5,3	5	4,8	4,3	4,3	20	
22					4,5	4,7	4,5	4,4	4,1	3,9	3,5	3,5	22	
24						4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	2,9	2,9	24	
26							3,3	3,2	2,9	2,7	2,4	2,3	26	
28							2,9	2,8	2,5	2,3	2	1,9	28	
30								2,4	2,1	1,9	1,6	1,5	30	
32									1,8	1,6	1,3	1,2	32	
34									1,5	1,3	1	1	34	
36										1,1	0,8		36	
38											0,8		38	
%	I	0	0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I	
	II	0	46/0	46/0/0	46/0/0	92/0/0	92/0/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92	100	II	
	III	0	0/0	0/0/0	0/0/0	0/92/0	46/92/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III	
	IV	0	0/0	0/46/0	0/92/46	0/46/92	0/92/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V	

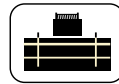
TAB 106143



10,8 m – 17,6 m



0°



16 t / 8,5 t



m	10,8 m				14,2 m				17,6 m				m	
	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t	16 t	8,5 t		
3	18,1	17,3	11,9	11,9	18,8	18	12,5	12,5	19,2	18,4	12,8	12,8	3	
3,5	16,2	15,4	10,6	10,5	16,8	16,1	11,2	11,2	17,2	16,5	11,5	11,5	3,5	
4	14,5	13,8	9,4	9,4	15,2	14,5	10,1	10,1	15,6	14,9	10,4	10,4	4	
4,5	13,1	12,4	8,4	8,4	13,8	13,1	9,1	9,1	14,1	13,5	9,4	9,4	4,5	
5	11,8	11,2	7,6	7,6	12,5	12	8,2	8,2	12,9	12,3	8,6	8,6	5	
6	9,8	9,3	6,2	6,2	10,5	10	6,8	6,8	10,9	10,4	7,2	7,2	6	
7	8,2	7,8	5	5	8,9	8,5	5,7	5,7	9,3	8,9	6,1	6,1	7	
8	6,9	6,5	4,1	4,1	7,7	7,2	4,8	4,8	8,1	7,6	5,2	5,2	8	
9					6,6	6,2	4	4	7	6,6	4,4	4,4	9	
10					5,7	5,4	3,4	3,4	6,1	5,8	3,8	3,7	10	
12					4,3	4	2,4	2,4	4,7	4,4	2,7	2,7	12	
14									3,7	3,4	2	2	14	
%	I	0				0/0				46/0/0				I
	II	0				46/0				46/0/0				II
	III	0				0/0				0/0/0				III
	IV	0				0/0				0/46/0				IV
	V	0				0/46				0/46/92				V

0° = nach hinten / over rear / en arrière

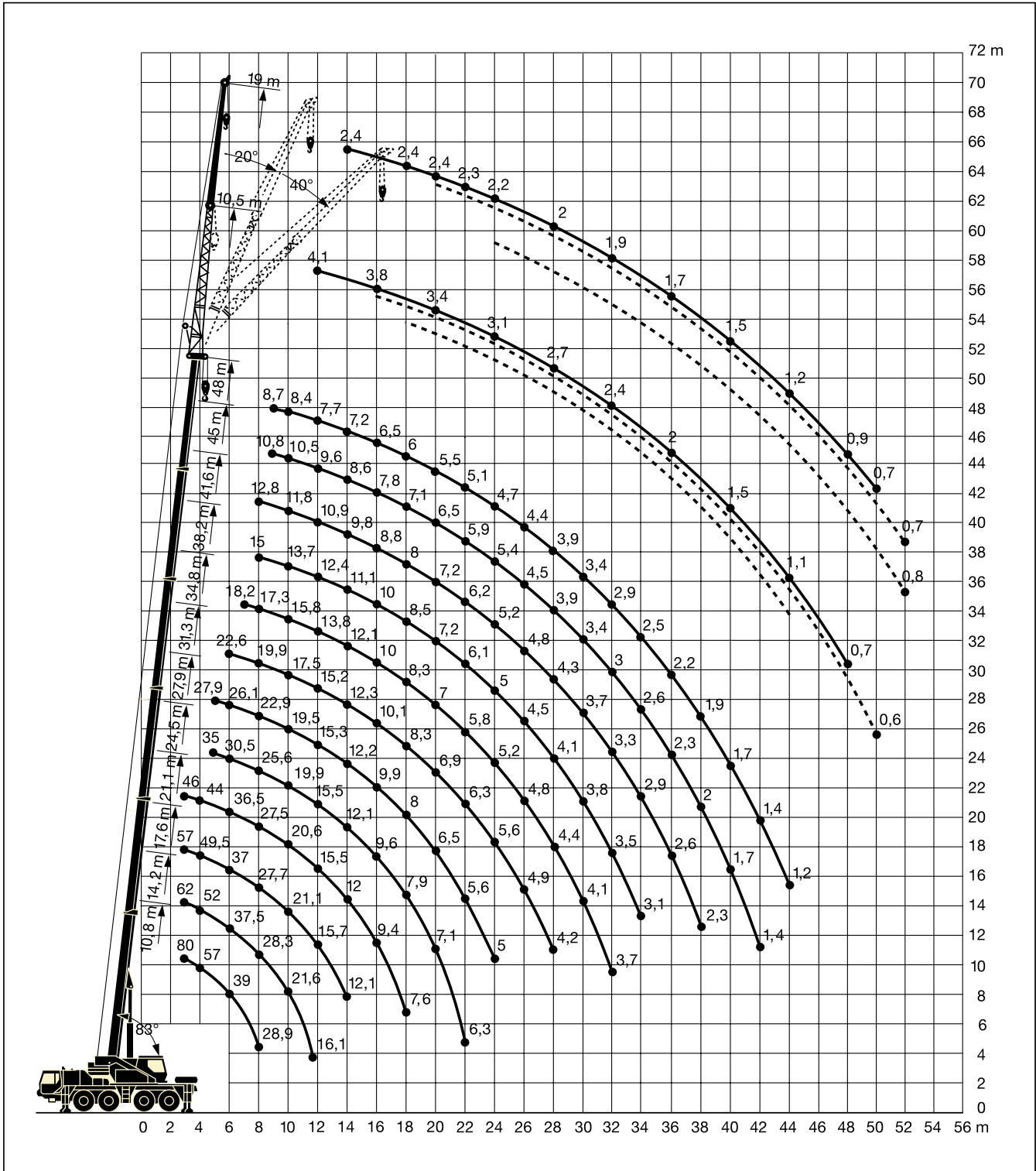
◊ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 106189 / 106194 / 106191 / 106196

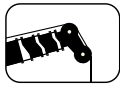
LIFTING HEIGHTS

LTM 1080/1

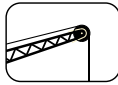


LIFTING CAPACITIES ON THE FOLDING JIB

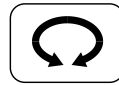
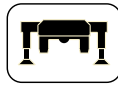
LTM 1080/1



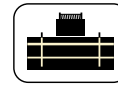
38,2 m – 48 m



10,5 m



360°

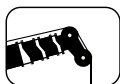


16 t

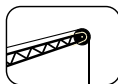


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	0°	10,5 m		0°	10,5 m		0°	10,5 m		0°	10,5 m		
		20°	40°		20°	40°		20°	40°		20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,9	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	7,1	6,3	5,5	6,1	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	6,4	6,1	5,4	5,6	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	5,9	5,7	5,3	5,1	4,7	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	5,3	5,2	5,2	4,7	4,5	4,3	4	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	22
24	4,9	4,7	4,8	4,3	4,2	4	3,7	3,4	3,3	3,1	3,1	3,1	24
26	4,3	4,3	4,4	3,9	4	3,8	3,5	3,3	3,2	2,9	2,9	2,9	26
28	3,7	4	4	3,6	3,7	3,7	3,3	3,1	3	2,7	2,8	2,8	28
30	3,2	3,5	3,6	3,2	3,4	3,4	3,1	2,9	2,9	2,6	2,6	2,7	30
32	2,8	3	3,1	2,8	3	3,2	2,8	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,4	2,6	2,7	2,6	2,6	2,7	2,5	2,6	2,7	2,3	2,3	2,4	34
36	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	2	2,2	2,2	36
38	2,1	2,1		2,1	2,3	2,3	1,8	2	2,1	1,8	1,9	2,1	38
40	1,9	2		1,9	2		1,6	1,7	1,8	1,5	1,7	1,8	40
42	1,8	1,8		1,6	1,7		1,3	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	42
44	1,6	1,6		1,4	1,5		1,1	1,2		1,1	1,2	1,2	44
46	1,4			1,2	1,2		0,9			0,8	1		46
48				1			0,7	0,8		0,7	0,8		48
50							0,6			0,6			50
I		92/ 0			92/46			92			100		I
II		92/92			92/92			92			100		II
III		92/92			92/92			92			100		III
IV		46/92			92/92			92			100		IV
V		46/92			46/92			92			100		V

TAB 106156 / 106162 / 106168



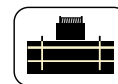
38,2 m – 48 m



19 m



360°



16 t

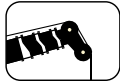


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	0°	19 m		0°	19 m		0°	19 m		0°	19 m		
		20°	40°		20°	40°		20°	40°		20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,7	2,3	2	2,6	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,3	2,1	1,9	2	2	1,8	28
30	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	30
32	2,4	2,1	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,9	1,9	1,8	1,7	32
34	2,3	2,1	1,9	2,3	2	1,9	2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	34
36	2,2	2	1,9	2,3	2	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	36
38	2	2	1,9	2	2	1,9	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	38
40	1,8	2	1,9	1,8	2	1,9	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	40
42	1,6	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,5	42
44	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,7	1,3	1,6	1,6	1,2	1,4	1,4	44
46	1,4	1,4		1,4	1,5	1,5	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,3	46
48	1,3	1,3		1,2	1,4	1,4	0,9	1,1	1,3	0,9	1,1	1,2	48
50	1,2	1,2		1	1,2		0,8	1	1,1	0,7	0,9	1	50
52	1	1,1		0,9	1		0,6	0,8			0,7	0,8	52
54	0,9			0,7	0,8			0,6					54
56				0,6									56
I		92/ 0			92/46			92			100		I
II		92/92			92/92			92			100		II
III		92/92			92/92			92			100		III
IV		46/92			92/92			92			100		IV
V		46/92			46/92			92			100		V

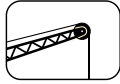
TAB 106156 / 106162 / 106168

LIFTING CAPACITIES ON THE FOLDING JIB

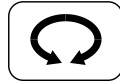
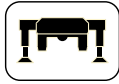
LTM 1080/1



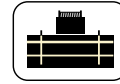
38,2 m – 48 m



10,5 m



360°

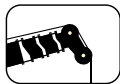


8,5t

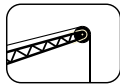


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,9	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	6,7	6,3	5,5	6,1	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	5,5	6,1	5,4	5,4	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	4,6	5,1	5,3	4,5	4,7	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	3,9	4,3	4,6	3,9	4,2	4,3	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	22
24	3,6	3,6	3,9	3,6	3,5	3,9	3,2	3,4	3,3	3,1	3,1	3,1	24
26	3,3	3,1	3,2	3,1	3,3	3,2	2,7	3	3,2	2,6	2,9	2,9	26
28	2,8	3	2,9	2,6	2,8	3	2,2	2,5	2,8	2,1	2,4	2,7	28
30	2,4	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	30
32	2	2,2	2,4	1,8	2	2,2	1,5	1,7	1,9	1,4	1,6	1,8	32
34	1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,3	1,5	34
36	1,5	1,6	1,7	1,3	1,4	1,5	0,9	1,1	1,3	0,8	1	1,2	36
38	1,2	1,4		1	1,2	1,2	0,7	0,8	1		0,8	0,9	38
40	1	1,1		0,8	0,9			0,6	0,7			0,7	40
42	0,8	0,9		0,6	0,7								42
44	0,6	0,7											44
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

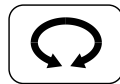
TAB 106158 / 106164 / 106170



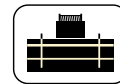
38,2 m – 48 m



19 m



360°



8,5 t

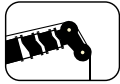


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,7	2,3	2	2,6	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,4	2,2	2	2,4	2,2	2	2,3	2,1	1,9	2	2	1,8	28
30	2,2	2,2	2	2,2	2,1	2	2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	30
32	2	2,1	2	2	2,1	1,9	1,7	2	1,9	1,6	1,8	1,7	32
34	1,9	1,9	1,9	1,7	1,9	1,9	1,4	1,8	1,8	1,3	1,7	1,7	34
36	1,7	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,1	1,5	1,8	1	1,4	1,7	36
38	1,4	1,7	1,7	1,2	1,5	1,7	0,9	1,3	1,5	0,8	1,2	1,5	38
40	1,2	1,5	1,6	1	1,3	1,5	0,7	1	1,3		0,9	1,2	40
42	1	1,2	1,4	0,8	1,1	1,2		0,8	1		0,7	1	42
44	0,8	1	1,2	0,6	0,9	1		0,6	0,8			0,7	44
46	0,7	0,8			0,7	0,8							46
48		0,7				0,6							48
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

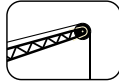
TAB 106158 / 106164 / 106170

LIFTING CAPACITIES ON THE FOLDING JIB

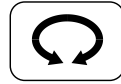
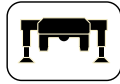
LTM 1080/1



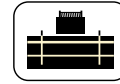
38,2 m – 48 m



10,5 m



360°

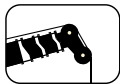


6,6t

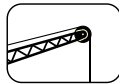


m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	10,5 m			10,5 m			10,5 m			10,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	8,7												10
12	8,4			7			5,7			4,1			12
14	7,3	6,6		6,5	5,8		5,3	4,7		4			14
16	6	6,3	5,5	5,9	5,4	5,1	4,9	4,4		3,8	3,7		16
18	4,9	5,5	5,4	4,8	5,1	4,8	4,5	4,1	4	3,6	3,5	3,5	18
20	4,2	4,5	4,9	4,3	4,5	4,5	4	3,9	3,7	3,4	3,4	3,3	20
22	3,9	3,7	4,1	3,7	3,7	4,1	3,3	3,6	3,5	3,2	3,2	3,2	22
24	3,4	3,4	3,4	3,1	3,5	3,4	2,7	3,1	3,3	2,6	3	3,1	24
26	2,9	3,1	3,1	2,6	2,9	3,2	2,2	2,6	2,9	2,1	2,5	2,8	26
28	2,4	2,7	2,8	2,2	2,4	2,7	1,8	2,1	2,4	1,7	2	2,3	28
30	2	2,2	2,4	1,8	2	2,2	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,9	30
32	1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,1	1,4	1,6	1	1,3	1,5	32
34	1,4	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5	0,8	1,1	1,2	0,7	1	1,2	34
36	1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,2		0,8	0,9	0,7	0,7	0,9	36
38	0,9	1,1		0,7	0,9	1			0,7				38
40	0,7	0,8			0,7								40
42		0,6											42
44													44
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

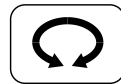
TAB 106159 / 106165 / 106171



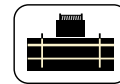
38,2 m – 48 m



19 m



360°



6,6 t



m	38,2 m			41,6 m			45 m			48 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
12	3,4												12
14	3,3			3,1			2,7			2,4			14
16	3,2			2,9			2,7			2,4			16
18	3	2,6		2,8	2,4		2,6			2,4			18
20	2,9	2,5		2,8	2,4		2,6	2,2		2,4	2,1		20
22	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3		2,5	2,2		2,3	2		22
24	2,8	2,4	2,1	2,6	2,3	2	2,5	2,1	1,9	2,2	2	1,8	24
26	2,5	2,3	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	1,9	2,1	2	1,8	26
28	2,3	2,2	2	2,3	2,2	2	2	2,1	1,9	1,9	2	1,8	28
30	2,2	2,2	2	2	2,1	2	1,6	2	1,9	1,5	1,9	1,7	30
32	1,9	2	2	1,7	2	1,9	1,3	1,8	1,9	1,2	1,7	1,7	32
34	1,6	1,9	1,9	1,4	1,8	1,9	1	1,5	1,8	0,9	1,4	1,7	34
36	1,4	1,7	1,8	1,1	1,5	1,8	0,8	1,2	1,5	0,7	1,1	1,5	36
38	1,1	1,4	1,6	0,9	1,2	1,5		0,9	1,2		0,9	1,2	38
40	0,9	1,2	1,4	0,7	1	1,2		0,7	1		0,6	0,9	40
42	0,8	1	1,1		0,8	1			0,7			0,7	42
44	0,6	0,8	0,9		0,6	0,8							44
46		0,6											46
I	92/ 0			92/46			92			100			I
II	92/92			92/92			92			100			II
III	92/92			92/92			92			100			III
IV	46/92			92/92			92			100			IV
V	46/92			46/92			92			100			V

TAB 106159 / 106165 / 106171



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾








¹⁾ mit 6,6 t Ballast und Doppelklappspitze / with 6,6 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 6,6 t et fléchette pliante








Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	7	14	500
58	5	10	450
38	3	7	520
16	1	3	360
5,7	-	1	110

WORKING SPEEDS



   	1	2	3	4	5	6	R ₁	R ₂	 %	1	2	3	4	5	6	R ₁	R ₂	 %
	km/h	8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8		21,3	39 %	9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	
km/h	5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %	6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %
	14.00 R 25									16.00 R 25								



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 250 m	57 kN
	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 210 m	57 kN
	0 - 2,0 min ⁻¹		
	ca. 48 s bis 83° Auslegerstellung approx. 48 seconds to reach 83° boom angle env. 48 s jusqu'à 83°		
	ca. 280 s für Auslegerlänge 10,8 m - 48 m approx. 280 seconds for boom extension from 10,8 - 48 m env. 280 s pour passer de 10,8 m - 48 m		